Catre,

**SC WATERMOTA SRL**

Str. Unirii, nr. 114, Constanta

In atentia domnului Director general Bogdan Moise

**Referitor:** Licitatie deschisa avand ca obiect furnizare produse “motoare cu aprindere prin compresie” – data de deschidere a ofertelor 20.04.2011 ora 11 (anunt de participare nr. 116831/11.03.2011)

Urmare adresei dumneavoastra nr. 01/04/2011, privind o serie de clarificari referitoare la Documentatia de Atribuire pentru Achizitia de Produse, va prezentam in continuare detaliile solicitate:

**1.Caracteristicile constructive ale elicei cu pas variabil si coeficientul de inaintare al navei.**

**Raspuns:** Elice cu 3 pale , cu rotatie la stanga, are diametrul :D= 3,4m; Forta axiala a elicei = 25 Mp;

**2.Puterea maxima suportata de reductor si cuplajele existente.**

**Raspuns:** Puterea min . de 1100 CP solicitata in documentatia de atribuire, dar nu mai mult de 1160 CP;

**3.Regimul de mars al motoarelor solicitate.**

**Raspuns:** Min 10 knots la 80% incarcare a motoarelor principale (este clarificat in documentatia de atribuire, la “Caracteristici tehnice obligatorii ale motoarelor solicitatate”);

**4.Societatea de clasificare cu care se va aviza proiectul**

**Raspuns:** Autoritatea Navala Romana (este clarificat in documentatia de atribuire la capitolul “Lucrari privind inlocuirea motoarelor tip SKL 8NVD48A-2U”);

**5. Precizati daca se poate accepta si o alta solutie tehnica decat cea din documentatia de atribuire prin renuntarea la cuplajele existente.**

**Raspuns:** In documentatie, la capitolul “Lucrari privind inlocuirea motoarelor tip SKL 8NVD48A-2U”, am specificat faptul ca actualele cuplaje de inductie, se vor elimina. Solutia acceptata este inlocuirea lor cu unele de generatie actuala si gabarit redus, fie o alta solutie tehnica de cuplare a reductorului sumator cu sistemele de propulsie solicitate, care sa asigure functionarea lina a intregii instalatii de motoare principale si efect favorabil asupra instalatiei de amortizare torsionala. De fapt, aceasta a fost si discutia noastra telefonica. O alta solutie tehnica, in afara celei abordate in documentatie, nu se poate accepta.

Pentru detalii suplimentare: Director Departament Nave de Cercetare ing. Stefan Florescu, tel. +88 21650308160 - nava de cercetari marine “Mare Nigrum”, Portul Constanta, Dana Nr.15.

Cu stima,

**Director General**

Dr. Ing. Gheorghe OAIE